

DMV-Sportabzeichen



Bedingungen zur Verleihung

Artikel 1

Als Auszeichnung für Erfolge im Automobil- und Motorradsport verleiht der Deutsche Motorsport Verband e.V. (DMV) auf Antrag an seine Mitglieder das DMV-Sportabzeichen.

Artikel 2

Das DMV-Sportabzeichen wird in 5 Stufen verliehen, und zwar an Bewerber mit mindestens

- 75 Punkten in Bronze
- 150 Punkten in Silber
- 250 Punkten in Gold
- 500 Punkten in Groß Gold

An Bewerber mit mindestens 1000 Punkten kann nach Beantragung das Große Goldene DMV-Sportabzeichen mit Brillanten unter folgenden Bedingungen verliehen werden: Mindestens 5 Jahre ordentliches Mitglied im DMV; keine Kündigung für das darauf folgende Jahr; Lizenzbeantragung über den DMV; einwandfreier Leumund.

Artikel 3

Jeder Bewerber um ein DMV-Sportabzeichen muss seine Erfolge bei der DMV-Sportabteilung nachweisen. Als Nachweis für Erfolge gelten nur offizielle Ergebnislisten oder Erfolgsbestätigungskarten des Veranstalters. Die Erfolge werden nach Punkten und Faktoren bewertet. Die jeweils gültigen Punkte und Faktoren werden in den DMV-Publikationen (z.B. Internet, DMV-inside, Terminkalender, Kartbroschüre, etc.) veröffentlicht oder können bei der DMV-Sportabteilung angefordert werden. Es werden grundsätzlich nur die während der DMV-Mitgliedschaft errungenen Erfolge gewertet. Sportabzeichen-Anträge müssen mindestens 6 Wochen vor dem beabsichtigten Verleihungstermin eingereicht werden.

Artikel 4

Für die Einstufung eines Wettbewerbes ist die offizielle Ausschreibung maßgebend, die von der zuständigen Motorsportbehörde (ASN/FMN, DMSB oder DMSB-Trägerverein) genehmigt sein muss. Es werden nur offizielle Klassen- bzw. Gruppenwertungs-Erfolge gewertet (jedoch unabhängig von der offiziellen Gruppenwertung des Veranstalters max. 10 Teilnehmer berücksichtigt). Erfolge in Vorläufen zählen nicht. Beifahrer erhalten die gleiche Punktzahl wie Fahrer.

Artikel 5

Das DMV-Sportabzeichen wird als Anstecknadel und mit Urkunde verliehen. Die Verleihung wird durch den zuständigen Ortsclub bzw. durch die DMV-Landesgruppe vorgenommen. Das Groß Goldene DMV-Sportabzeichen mit Brillanten wird grundsätzlich bei der DMV-Meisterehrung verliehen.

Ein Rechtsanspruch auf Verleihung von DMV-Sportabzeichen besteht nicht.

Artikel 6

Diese Bedingungen gelten für alle nach dem 1. Januar 2017 eingereichten Sportabzeichenanträge. Bestandteil der Bedingungen ist die zu der Zeit der Beantragung gültige Punkte- und Faktorentabelle. Änderungen zu den Bedingungen werden in der DMV-Mitgliederzeitschrift „INSIDE“, bekannt gegeben.

Frankfurt/Main, im Januar 2017

Deutscher Motorsport Verband e.V.
Sportpräsident Automobilsport
Sportpräsident Motorradsport



Punkte u. Faktoren

Errechnung der Sportabzeichenpunkte:

1. Stellen Sie Ihre Punktzahl fest. Sie wird nach folgender einfacher Teilnehmer-Platz-Formel errechnet:

$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platz}}{\text{Teilnehmer}} \times 10 + 1$$

2. Stellen Sie den Faktor Ihrer Disziplin anhand der unten stehenden Tabellen fest.

3. Multiplizieren Sie die errechnete Punktzahl mit dem Faktor: Das sind Ihre Sportabzeichenpunkte.

Beispiel Automobil

5. Platz von 21 Teilnehmern im Langstreckenpokal = 15,5 Sportabzeichenpunkte

$$\frac{21-5}{21} = \frac{16}{21} = 0,76 \times 10 = 7,6 + 1 = 8,6 \times 1,8 \text{ (Faktor)} = 15,5 \text{ (Sportabzeichenpunkte)}$$

Beispiel Motorrad

15. Platz von 34 Teilnehmern in der Moto-Cross-EM = 14,5 Sportabzeichenpunkte

$$\frac{34-15}{34} = \frac{19}{34} = 0,56 \times 10 = 5,6 + 1 = 6,6 \times 2,2 \text{ (Faktor)} = 14,5 \text{ (Sportabzeichenpunkte)}$$

Faktorentabelle Automobilsport

Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk	Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk	
Rundstreckenrennen		Ru1,2	1,2	Auto-Cross Nat. B* + Auto-Cross-Clubsport*	AC-Cs	0,3
Rundstreckenrennen Langstreckenmeisterschaft		Ru1,8	1,8	Auto-Cross DM* / Nat. A / NEAFP * u. Int.*	AC/RC	0,6
Rundstreckenrennen DMSB-Prädikat / -gen. Serien		Ru1,4	1,4	Auto-Cross EM*	AC/RC	0,7
Rundstreckenrennen DM (auch F3 Euro) je Lauf		Ru1,8	1,8	Rally-Cross Nat. B* + Rally-Cross-Trophy	RC-T	0,3
Rundstreckenrennen DTM		Ru2,0	2,0	Rally-Cross DM* / Nat. A / NEAFP * u. Int.*	AC/RC	0,6
Rundstreckenrennen EM		Ru2,2	2,2	Rally-Cross EM*	AC/RC	0,7
Rundstreckenrennen über 12 h und WM		Ru2,8	2,8	*Punkte jeweils pro Wertungs- bzw. Finallauf		
Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)		GLP	0,7			
Rundstrecken-Challenge light (LP 200-light)		LP0,8	0,8			
Rundstrecken-Challenge (LP 200)		LP1,0	1,0	Rallye 35 u. -Sprint	Ra35	1,0
Rundstrecken-Clubsport		RuCs	0,9	Rallye 70	Ra70	1,2
				Rallye-GLP	RaGLP	0,6
Kart-Clubsport und Kart-GLP		Ka-Cs	0,4	Rallye Challenge / ADAC Masters / Nat. A / Int.	Ra	1,6
Kart Nat. A / NEAFP* u. Int.*		Ka0,5	0,5	Rallye DM / DRS	Ra-M	1,8
DMV Kart Championship *		Ka0,6	0,6	Rallye EM	Ra-E	2,2
Kart* DSKM / DCKM		Ka0,7	0,7	Rallye WM	Ra-W	2,8
Kart DKM*, DJKM*		Ka0,8	0,8	Rallye-Raid pro Tag	Ra-R	1,0
Kart EM*		Ka1,0	1,0			
Kart WM*		Ka1,2	1,2	Slalom DM	Sl	0,9
*Punkte jeweils pro Wertungs-/Finallauf				Slalom DMSB-Rennslalom-Cup	Sl	0,8
				DMSB-Slalom	Sl	0,6
Bergrennen*		Be1,2	1,2	Clubsport-Slalom	Sl-Cs	0,4
Bergrennen DM*		Be1,6	1,6			
Bergrennen EM*		Be1,8	1,8	Orientierungsfahrt (ORI 75) / Clubausfahrt	Ori	0,4
GLP-Berg		GLP-Be	0,4			
*Punkte jeweils für Gesamtdistanz				Auto-Trial / Offroad (lizenzfrei)	Tf	0,6



Faktorentabelle Motorradспорт

Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk		Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk	
Pocket-Bike		Ru1,0	1,0	Moto-Cross Clubsport*		MC-Cs	0,8
Rundstreckenrennen		Ru1,2	1,2	Moto-Cross Classic* (Liz-frei)		MC-Cc	0,6
Rundstreckenrennen DMSB-Prädikat /-gen.Serien		Ru1,4	1,4	Moto-Cross Nat.* und Quad*		MC	1,0
Rundstreckenrennen IDM		---	1,8	Moto-Cross DMSB-Präd./gen.Serien/MX Masters		MC	1,4
Rundstreckenrennen EM		---	2,2	Moto-Cross DM*		MC	1,6
Rundstreckenrennen WM		---	2,8	Moto-Cross EM*		---	2,2
Rundstreckenrennen Langstrecke über 12 h		Ru2,8	2,8	Moto-Cross WM*		---	2,8
Bergrennen		Be	1,2	*ggf. dividiert durch die Anzahl der Finalläufe			
Seriensport		Se	1,2				
Rallye-Raid pro Tag		---	1,0	Super Moto		SM1,0	1,0
				Super Moto DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien		SM1,6	1,6
Enduro.Rallye, 3 h Enduro, Enduro-Zuvi		ER	0,6	Super Moto EM		---	2,2
Enduro		E1,0	1,0	Super Moto WM		---	2,8
				*ggf. dividiert durch die Anzahl der Finalläufe			
Enduro-Classic (Liz-frei)		E-Cc	0,6				
Enduro DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien		E1,6	1,6	Trial		T1,0	1,0
Enduro EM		---	2,2				
Enduro WM		---	2,8	Trial-Classic (Liz-frei)		T-Cc	0,6
Enduro 2-Tage-Fahrt (pro Tag)		E1,0	1,0	Trial DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien		T-DM	1,6
Enduro 6-Tage-Fahrt (pro Tag)		E1,8	1,8	Trial EM		---	2,2
Enduro Marathon-Rallies (pro Tag)		E1,0	1,0	Trial WM		---	2,8
				Trial Six Days		---	6,0
Bahnrennen Schülerklassen, Clubsport		Ba-Cs	0,6				
Bahnrennen		Ba1,0	1,0	Motorrad-Biathlon (lizenzfrei)		---	0,6
Bahnrennen DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien		Ba1,6	1,6	Motorrad-Leistungsprüfungsfahrt (lizenzfrei)		GLP	0,6
Bahnrennen EM		---	2,2				
Bahnrennen WM		---	2,8	Orientierungsfahrt (ORI 75) / Clubausfahrt		Ori	0,4
Speedway 2. Bundesliga		---	1,2				
Speedway 1. Bundesliga		---	1,4				

Motoball	Gewonnen	Unentschieden	Verloren
National	3	2	1
International	6	4	2
Meisterschaft	6	4	2
Europapokal	8	6	4

Faktorentabelle Dragstersport (Automobil und Motorrad)

Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk	
DMV Drag Racing Clubsport		DR	0,7
DMV Drag Racing Masters		DRM	1,4
EM		DRE	1,8

Faktorentabelle Classicsport (Automobil und Motorrad, Fahrzeuge bis Bj. 1990)

Sparte	(Vk = Veranstaltungskurzzeichen)	Vk	
Lizenzsport		CL	1,0
Lizenzfreie sportliche Wertung (WP's)		Cf-WP	0,6
Lizenzfrei Tourensport		Cf-TS	0,5
Lizenzfrei Touristic		Cf-Tou	0,4